

## *PRESSE – INFORMATION*

### **Die RBA verjüngt sich Übernahme 22 neuer Fahrzeuge – 6 MAN, 6 Mercedes-Benz, 10 IRISBUSSE – in die RBA-Busflotte**

**Augsburg (22. Dezember 2011) Um den hohen Standard ihrer Busflotte zu erhalten und zu verbessern, investiert die *RBA* Regionalbus Augsburg GmbH dieses Jahr in 22 moderne Busse. Mit „Qualität auf der ganzen Linie“ will die *RBA* mit der Verjüngung der Busflotte den Qualitätsansprüchen ihrer Fahrgäste auch künftig Rechnung tragen.**

Die *RBA* befördert zusammen mit ihren Tochterfirmen jährlich etwa 26 Millionen Fahrgäste im öffentlichen Linienverkehr. Hierfür werden von der *RBA* und beauftragten Unternehmen etwa 600 Omnibusse eingesetzt. Die *RBA* investierte im Jahr 2011 in 22 neue Fahrzeuge (sechs MAN Busse, sechs Mercedes-Benz Fahrzeuge und zehn IRISBUSSE). Die Auslieferung der letzten Busse erfolgte am 22. Dezember 2011. Die neuen Busse werden in den Regionen in und um Augsburg, Dillingen, Lindau und Ingolstadt im Linienverkehr eingesetzt. Das Gesamtinvestitionsvolumen in die Modernisierung des Fuhrparks liegt damit im Jahre 2011 bei rund 5,4 Mio. Euro. Der Freistaat Bayern beteiligt sich mit etwa 15 %.

Alle 22 Fahrzeuge präsentieren sich im neuen frischen Design. Das neue Erscheinungsbild der *RBA*, mit dem neuen Logo, soll die *RBA* unverwechselbar machen und einen größeren Wiedererkennungswert gewährleisten.

Die modernen Linienbusse erfüllen alle Anforderungen an einen zukunftsorientierten Regionalbuslinienverkehr. Die Fahrzeuge sind maßgenau auf die Bedürfnisse der Fahrgäste zugeschnitten. Die Niederflrbusse sind beidseitig mit Podesten ausgestattet. Damit können mehr Sitzplätze angeboten werden und die Sitzposition der Fahrgäste ist etwas höher, was im Überlandverkehr und bei den in der Regel längeren Verweilzeiten der Fahrgäste, als angenehm empfunden wird.

Die Fahrzeuge erfüllen alle Anforderungen an eine behindertengerechte Fahrgastbeförderung.

Der MAN Lion´s City verfügt über einen modernen MAN D20 Common Rail-Dieselmotor mit 320 PS (Solo-Bus) 360 PS (Gelenk-Bus) Leistung, der in Verbindung mit dem CRTec-System, den derzeit anspruchsvollsten Abgasstandard EEV (Enhanced environmentally friendly vehicle) erfüllt. Mit der Anwendung der additivfreien MAN PURE DIESEL-Technologie, nimmt MAN eine Sonderstellung auf dem Markt ein.

Der Mercedes-Benz Citaro verfügt über einen modernen Motor OM457 mit 300 PS (Solo-Bus) und 355 PS (Gelenk-Bus) Leistung. Der Abgasstandard EEV wird ohne zusätzliche Partikelfilter erreicht, da zur Reduktion von Stickoxiden eine synthetisch hergestellte Lösung (AdBlue) dem Abgassystem beigemischt wird.

Der Crossway LE von Irisbus Iveco verfügt über einen Cursor 8 Motor mit 330 PS Leistung. Der Abgasstandard EEV wird nach dem selben technischen System erreicht, wie bei den beiden anderen Herstellern.

---

**Ansprechpartner:**

RBA-Pressestelle, Tugba Yilmaz

Tel. 0821/50215-43

Fax 0821/50215-88

eMail: [tugba.yilmaz@rba-bus.de](mailto:tugba.yilmaz@rba-bus.de)